



La voiture électrique

Les leviers d'une stratégie territoriale

La **voiture électrique** sera une clé de la transition énergétique. Alors que les **émissions de gaz à effet de serre** liées à la voiture représentent aujourd'hui près de 20% de l'empreinte carbone d'un français, son électrification permettra de réduire largement cette part.

Mais derrière ces perspectives tangibles, la voiture électrique n'est pas non plus une solution miracle. Elle nécessite de nombreuses **ressources** pour sa fabrication, et de nouvelles **infrastructures** pour son utilisation. A cela s'ajoutent des **problématiques** réelles qui sont plus les conséquences de l'automobile elle-même que de sa motorisation. Pour reprendre les propos d'Aurélien Bigo : « L'avenir de la voiture est électrique, mais la voiture n'est pas l'avenir ».

Dynartio accompagne les collectivités dans leur stratégie de transition écologique. A travers ce document, nous vous présentons nos principales **clés de lecture et préconisations** pour une action territoriale efficace autour de la voiture électrique.

Références :

- ADEME, 2022. *AVIS de l'ADEME : Voitures électriques et bornes de recharges*
- Aurélien Bigo, 2023. *Voitures - Fake or not ? Éditions Tana*
- Ministère des Transports, 2026. *Schéma directeur des IRVE sur le réseau routier national pour 2035.*

A propos de Dynartio



Le partenaire **data** des **territoires** en **transition**.

Nous vous aidons à construire votre **stratégie Données - Flux - Ressources** et à activer les leviers d'une **économie plus locale et circulaire**.

Nos approches et outils

- ▶ Études de **métabolisme** territorial
- ▶ Analyse de **flux** : Énergie, Matières, Déchets, Eau, Mobilités
- ▶ Déploiement d'**observatoires**
- ▶ **Cartographie** et **OpenStreetMap**

Contactez-nous

Révélez les dynamiques de votre territoire.

contact@dynartio.com

Ils nous font confiance



Nos réseaux :  Fédération des Pros d'OSM  ENTER

Quelle place pour la voiture électrique dans les stratégies territoriales ?

Des enjeux sur le cycle de vie



Extraction

Les véhicules nécessitent une **grande variété de matériaux** : lithium, nickel, cuivre, aluminium, fer...

Leur extraction engendre d'**importants impacts environnementaux** et certains approvisionnements sont exposés à des **risques géopolitiques**.



Fabrication

Moins de 5% par an du parc automobile est renouvelé chaque année. A ce rythme, il faudrait **deux décennies pour électrifier tout le parc**. C'est incompatible avec l'urgence climatique.



Utilisation

Les véhicules nécessitent un bon réseau de recharge. Cela nécessite d'**installer** et de **faire connaître** les nouvelles bornes, et de **renforcer les capacités** de production et de distribution d'une **électricité bas carbone**.



Fin de vie

Les capacités locales de **traitement des batteries** sont limitées et doivent être encore développées.

Des problématiques non résolues



L'**accidentologie**



Le **trafic automobile**



La **sédentarité induite**



Les **particules fines** d'usure des pneus



L'occupation de l'**espace**



Le **coût** important du véhicule

Le SDIRVE

Le *Schéma Directeur pour les Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques* est le **document de planification territoriale** de référence.

Ses objectifs

- Réaliser un **diagnostic** des bornes existantes,
- Évaluer le **potentiel** pour de nouveaux équipements en fonction des besoins et des puissances électriques disponibles,
- Définir la **stratégie** territoriale et les orientations politiques et économiques,
- Élaborer un plan d'**action**.



Nos préconisations

Réduire les besoins

Donner la priorité aux **mobilités douces** (marche, vélo) et aux **transports en commun**



Développer l'**autopartage**

Favoriser les **voitures légères**, dans son parc interne et dans les règles de circulation et de stationnement



Développer les infrastructures



S'assurer de l'**inventaire exhaustif et ouvert** des bornes de recharge :

- dans la Base Nationale des IRVE
- dans OpenStreetMap

Planifier le déploiement de bornes de recharge et **renforcer la capacité** des réseaux



Poursuivre l'installation de moyens de production d'**électricité renouvelable**

Soutenir les filières de **réemploi et de recyclage des batteries**

